

مشاهداتي بشبه الجزيرة العربية (٤)

امونياز محمد حسين

الإخصان الأول، ورئيس أبحاث الجنادب بوزارة الوراعة المصرية

سيداتي وسادتي: يسرني أن أتحدث إليكم الليلة من محطة الإذاعة البريطانية بعاصمة إنجلترا حديثاً موجزاً يتناول أهم مشاهداتي ببعض أقاليم شبه الجزيرة العربية التي ساعدني الحظ وزرتها أكثر من مرة خلال الأعوام العشرة الأخيرة.

وسأبدأ بوصف أهم المظاهر الطبيعية: فشبه الجزيرة هذه وطولة يقرب من ألف والثمانمائة ميل ونحو ذلك في العرض ليست كما يتخيّل السكّيون صحراء رملية منبسطة لا يدرك البصر نهايتها، بل هي على التقىص من ذلك متباينة التركيب والتسلكون. ففي الغرب تجري سلسلة جبال ترداد ارتفاعاً كلما نقدمنا إلى الجنوب وتنتهي هذه المترفقات البلاد إلى إقليمين رئيسين: الغربي والشقيّة فيه بين الجبال والبحر الأحمر ضيق، والشرقي وهو متراوحي الأطراف يتقدّم بآفاقه إلى الجنوب إلى الخليج الفارسي وماحوله بأقصى الشرق.

إلى الشمال الغربي يقع الحجاز، ويمتد من جنوب المقبة حتى جده، وعلى ساحله موانئ عدّة منها ينبع، بينما وبين المدينة المنورة في الشرق قرابة المائة والخمسين ميلاً، وتناثر برقاً طبيعياً، وعلى مسافة ثلاثة ميلان منهما واحدة ينبع النخيل الشهير بالنخيل.

وتقع جدة إلى الجنوب قبلة مكة المكرمة، وهي أكبر ثغور الحجاز وأكثرها ازدهاراً، ولها طابع معماري خاص يمتاز بها وطرقها. كان يحيط بها حتى العام الماضي سور ثم أزيل، وقد عبّدت طرقها وأقيم بالقرب من ناحيتها الشالية الشرقية مطار حديث، وبخارجهما قبر ينبع إلى حواه أم البشر، وترسو البوانس على مسافة

(٤) سجلت هذه المشاهدات بمحطة الإذاعة البريطانية بلندن في ٤ نوفمبر سنة ١٩٤٨ حين وجود حضرة كأنها في مأمورية مصلحية بإنجلترا، وأذيعت من نفس المحطة في ٢١ ديسمبر المذكور.

غير قليلة من الشاطئ ، ولهذا شرعت الحكومة في مد لسان صناعي ترسو السفن قربه .
ومن أهم المشروعات التي تمت في هذا الميناء أخيراً مدها بالماء من بعض العيون
بوادي « فاطمة » الواقع بين مكة وجدة .

وتبعـد جـدة عـن كـعبـة الـمـسـلـين بـنـحو مـلـاثـين مـيلـاً ، وـإـلـى الشـرق عـلـى بـعـد الـمـائـة
مـيلـاً تـقـرـيـباً « وـاحـة الطـائـف » المشـهـورـة بـطـيـبـهـ وـحـلـاوـةـ ماـهـاـ مـنـذـ الـقـدـمـ . وـبـيـنـ
جـدـةـ وـالـمـديـنـةـ قـرـابـةـ الـثـلـاثـةـ مـيلـاً ، وـالـطـرـيقـ يـخـتـلـفـ بـيـنـ الرـمـلـ وـالـصـخـرـ تـقـعـلـهـ
الـسـيـارـاتـ بـيـنـ يـوـمـ وـيـوـمـينـ .

فـإـذـاـرـكـنـاـ الـمـدـيـنـةـ شـمـالـاـ بـشـرقـ نـبـلـعـ بـعـدـ حـوـالـيـ الـسـتـانـةـ مـيلـاـ مـدـيـنـةـ « حـايـلـ »ـ قـاعـدـةـ
إـقـلـيمـ شـمـرـ الـتـىـ لـجـبـاـلـاـ وـوـهـادـهاـ بـلـ لـرـمـاـلـاـ طـابـعـ خـاصـ، فـرـمـاـلـاـ حـرـامـ تـبـدوـ فـيـ يـعـضـ
الـأـحـاـيـيـنـ كـالـجـبـالـ ، وـتـمـتـدـ إـلـىـ مـسـافـاتـ بـعـيـدةـ ، وـيـطـلـقـ عـلـيـهـ الـأـهـلـوـنـ هـنـاكـ اـسـمـ
« الـنـفـودـ »ـ وـيـلـقـيـ ثـلـاثـيـاـ هـذـهـ الـمـرـفـعـاتـ أـعـنـابـ وـنـخـبـاـ وـمـاـ يـخـرـىـ سـلـسـلـةـ
تـرـفـعـهـ السـاقـيـةـ مـنـ الـعـيـونـ الـجـارـيـةـ .

وـيـمـتـدـ نـفـوـذـ حـايـلـ إـلـىـ حـدـودـ شـرقـ الـأـرـدـنـ فـيـ الشـمـالـ ، وـتـمـتـازـهـ الـأـبـلـ فـيـ نـحـوـ
الـعـشـرـينـ يـوـمـاـ ، وـإـلـىـ جـنـوبـ « حـايـلـ »ـ إـقـلـيمـ الـدـهـنـاءـ وـبـرـيـدـهـ وـعـيـزةـ المشـهـورـتـينـ
فـيـ التـارـيـخـ ، ثـمـ نـجـدـ وـعـاصـمـتـاـ الـرـيـاضـ ، وـيـلـيـهـ شـرـقاـ الـأـخـسـاءـ .
وـفـيـ إـقـلـيمـ الـحـجـازـ نـجـدـ مـكـةـ وـجـدـةـ وـالـطـائـفـ وـيـنـبعـ وـالـمـدـيـنـةـ وـغـيـرـهـ ، وـتـنـتـهيـ
شـمـالـاـ حـوـلـ الـعـقبـةـ .

وـيـلـ الـحـجـازـ جـنـوبـاـ الـعـسـيرـ ، وـهـوـ إـقـلـيمـ جـبـلـ يـعـرـفـ سـاحـلـهـ بـتـهـامـةـ ، وـإـلـىـ جـنـوبـهـ
عـلـمـكـةـ الـيـنـ ، وـهـيـ جـبـلـيـةـ التـكـوـيـنـ عـدـاـ سـواـحـلـهـ . وـمـنـ أـهـمـ مـوـانـيـهـ « الـحـدـيدـةـ »ـ .
وـإـذـاـ تـرـكـ الـمـسـافـرـ سـواـحـلـ الـيـنـ إـلـىـ الدـاخـلـ فـيـهـ يـصـعدـ إـلـىـ سـلـسلـةـ مـرـفـعـاتـ ،
وـتـبـعـدـ وـصـنـعـاءـ ، الـعـاصـمـةـ عـنـ « الـحـدـيدـةـ »ـ ، نـحـوـ الـرـبـعـاـتـ مـيلـاً ، وـتـقـعـ عـلـىـ اـرـفـاعـ
عـشـرـةـ آـلـافـ قـدـمـ تـقـرـيـباًـ .

وـإـلـىـ شـرـقـ الـيـنـ وـشـمـالـاـ الـشـرـقـ وـإـلـىـ جـنـوبـ نـجـدـ إـقـلـيمـ مـزـاـيـ الـأـطـرافـ اـسـمـهـ

«الربيع الثاني»، لا يُعرف من طبيعة تكوينه الآن إلا النزول العسير. وفي أقصى جنوب شبه الجزيرة تقع عدن ومحميها وحضرموت.

ولقد كان لهذا التباين في تركيب هذه الأقاليم أثره في اختلاف الظروف الطبيعية كالحرارة والرطوبة وغيرها. فوسم المطر بالأقاليم الساحلية هو الخريف والشتاء غالباً والصيف نادراً، أما في الداخل فإن هطوله في الأشهر الحارة غير غريب، وتبدأ الأمطار بجنوب العسir وفي اليمن من أواسط الربيع حتى الصيف، وتتكرad نافع عاماً بعد عام، فهي موسمية، وفي مثل هذه الأقاليم تجد الأرض خضراء بالنباتات يعكس الجهات التي يأنها المطر عاماً ثم يتقطع سنة أو أكثر فالأشجار تنمو وتزدهر حينما ينزل الغيث، ويختفي الضرع، إذ تجذب الماشية هذه كافياً وهذا يعكس الحال حينما يتقطع، إذ تجف النباتات وتملك الحيوانات، ويتووجه الأهلون إلى الله سبحانه وتعالي في زرافات خارج دورهم ضارعين إليه أن ينزل عليهم بركته من سماء فيضنه ورحمته.

والجو في المناطق الساحلية معتدل بوجه عام، فهو حار شتاء ورطب صيفاً وربيعـاً، أما في الداخل فإن لجفاف الهواء أثره في تخفيف الرطوبة، وحيثما ارتفع المرء وبعد عن سطح البحر وجد الهواء عليلاً.

وهذا كلـه أثره في صحة الإنسان، فأهل الجبال أقوى بنـيـة وأحسن صحة من ساكني الساحل.

وفي الحجاز مناطق زراعية محدودة المساحة أكثـرـها حول بعض المدن مثل دينبع التخيـيل، والمديـنة، وهي مشهورة منذ القدم بزراعتها وبسانـتها، ووادي فاطـمة قرب مكة.

وقد بدأ أخيراً باستئثار منطقة زراعية هامة قرب الرياض في الخرج، والحسـنة مشهورة بتخليـتها وزراعـتها، والمناطق الجبلـية، والمناطق الساحلـية بالعـسـير وفي عـلـكـةـ اليـمنـ من أغـنىـ أقالـيمـ شـبهـ الجزـيرـةـ زـراعـيـاـ،ـ وـاليـمـنـ معـروـفـ منـذـ الـقـدـمـ بـخـصـوـبـةـ أـرـضـهـ وـوـاـفـرـ انـجـيـرـتـهـ هـلـداـ،ـ أـطـلـقـ عـلـيـهـ اـسـمـ بـلـادـ الـعـرـبـ السـعـيـدةـ،ـ وـكـانـتـ مـرـكـزاـ هـامـاـ لـالـتجـارـةـ

بين الشرق والغرب في القرون الوسطى ، فإليها كانت تأتي السفن من الصين والهند والجزائر الشرقية حاملة العطور والبخور فيتبادلونها مع خيرات اليمن من محاصيل زراعية وأغذية وجلود ، ويرى المسافر في نهاية اليمن مساحات كبيرة مزروعة بالقطن والدخن والدخان ونيلة الصباغة وغيرها ، فإذا تقدم وصعد إلى الجبال يراها مكسوة بمحلة سندسية من مختلف زراعات البن والفاكهه المتعددة الألوان والأنواع والمحاصيل المتباينة . أما عن الثروة المعدنية فإن الذهب والبرول أهم ما كشف عنه بالمملكة العربية السعودية ، وسيحولان ترابها تبرا ، وفيهضان على أهلها بالخير والبركات وكذلك اليمن فإن غناه المعدني لا يقل عن ثروته الزراعية ، ويرجى أن تكمل الجهود وتتضارف الأيدي لكشف ما في باطن أرضه من خير كثير .

وكانت الإبل هناك قديما مطية الإنسان في نقله وحمل متاعه بتلك الأقاليم ، ولكن استبدلت بها تدريجيا والى حد كبير السيارات فقدت من أهم سبل الانتقال ، وكذلك الطائرات فإنهما أقل عناء وأوفر وقتا وقد كثیر عددهما وعم استعمالها .

وترد السفن الى موانى البحر الاحمر والخليج الفارسي وعدن من مختلف أنحاء العالم محلة بالمواد الغذائية والسكاكين ثم تعود محلة بهض ما ي匪هض من خيرات البلاد من تمر وجلود وبن وغيرها .

ومن أهم الوسائل التي لا زالت مستعملة هناك في نقل البضائع بحرا المراكب الشراعية ، وتعرف باسم « سنبوا » وهي تصل حتى إلى موانى مصر ، بل تبلغ إلى الهند والخليج الفارسي .

ولقد كان لهذا التبدل والتغيير في مختلف مظاهر الحياة الاجتماعية أثره في معيشة السكان ، إذ غدوا اكثير استقرار وتجددوا في بيئتهم ، ولم تعد السكان صفة الارتحال والتنقل المستمر كما كان يفعل آباءهم البدو الرحيل من قبل . الواقع أن أكبر دافع للهجرة والانتقال من إقليم لآخر هو المطر والبحث عن المراعي الخضراء بالعشب ، ففيها يجد العربي حاجة إبله من غذاء أخضر ، كما أنه يتمتع بأليانها ولو مها ، فإذا ما جف العشب وحل الصيف انتقل مع أهله واستقر قرب مدينته

أو مورداً ما ، وتسكون إبله وضأنه قد نمت وسمنت فيستبدل بها ما يحتاج إليه من دقيق وقاش وغير ذلك من حاجيات الحياة ورغبات أهله وعياله .
والآن أرجو أن أنتقل بحضراتكم إلى ناحية أخرى من الحديث تتعلق بأهم الآسباب التي جعلتني أزور هذه الأقاليم في تلك السنين المتواترة .

وكان الدافع لذلك ما كلفت به من أعمال تتعلق بأبحاث الجراد ومكافحته ، فهذه الآفة كما تعلمون حضراتكم شديدة الخطر على الوراعة ، ورغم أنها عاصرت الإنسان وضايقته منذ أقدم العصور حين بدأ يستقر الأرض بزرعها ، غير أنها أهلت طويلاً على اعتبار أنها شر سماوى ونفحة آلهية لن يقدر الإنسان على دفعها أو منعها .

فلما تقدمت العلوم والمعارف أمكن الأخذ ببعض الوسائل العلمية الحديثة بغية إقلال أعداد هذه الآفة والقضاء عليها .

وفي السنين الأخيرة ازداد اهتمام الدول والشعوب بمكافحة الجراد وتعددت سبل مقاومته ، وتشعبت الأبحاث المتعلقة به . ولا يسع المجال لذكر هذا أو تفصيله ، ولكنني أرجو الإشارة إلى ناحية واحدة هي التعاون الذي ظهر بين مختلف البلدان المعرضة لغزو الجراد وخطره ، فقد اتخد مظاهر شتى أهمها ما حدث في زمن الحرب العالمية الأخيرة حيث تعاونت حكومات وشعوب بلدان عددة تهدى من شاطئ الأطلسي حتى الهند والصين بأقصى الشرق لمكافحة نوع من الجراد يعرف باسم « الجراد الصحراوى » .

ومن أهم المناطق التي شملها هذا العمل شبه الجزيرة العربية ، فإنه بفضل التعاون بين السلطات المختصة بالملوك العربية السعودية واليمنية وتكلفهم في العمل مع بعثات الجراد المصرية والبريطانية وغيرها أمكن القضاء على أعداد لا حصر لها من هذه الآفة ، وفي نفس الوقت بل من قبل ذلك كان لم ركز أبحاث مكافحة الجراد بلندن فضل غير قليل في التوجيه والبحث وجمع الأخبار المتعلقة بتحركات الجراد وطاراته المنتظرة وتبليغها إلى الحكومات والهيئات المختصة بمكافحته .

والذى يحرى تحقيقه الآت هو البحث عن المناطق الأصلية المحدودة النطاق
الى ينناسل فيها هذا النوع من الجراد، ثم العمل على إبادته وهو ما يزال محدود
العدد في هذه .

ومن دواعي سروري زيارتي لـ ~~لondon~~ لباحث مكافحة الجراد بلندن وبعض
الجامعات والمعاهد العلمية والمصانع الكيمائية بالجلترا وغيرها من الملك الاوربية
ل الوقوف على شئ النواحي العلمية والعملية المتعلقة بباحث الجراد ومكافحته، وذلك
تشيا مع السياسة التي اتبهتها وزارة الوراعة المصرية وغيرها من المصالح الحكومية
في العهد الاخير ، بابعاد الاخصائيين من رجالها إلى شئ الملك الاوربية
والامريكية لكي يتصلوا بعلمائهم من العلماء وأهل البحث ليتشارروا في مختلف
الوسائل التي تساعد على حل مشاكلهم، ويقدارسو ما بلغه التقدم العلمي في الميادين
المختلفة ويقتبسوا ما يلائم مصر .

ولا تقتصر فائدة هذا العمل على الناحية العلمية، بل تتجاوزه إلى النواحي
الثقافية والاجتماعية مما يكون له أطيب الأثر على الإنسانية خصوصاً أن هذا
الاتصال والدراسة يهدفان إلى مكافحة أعدائها، وذلك من أشرف وأنبل سبل العلم،
والسلام عليكم ورحمة الله .
