

الإنتاج السمكي

الدكتور توفيق أحمد

مضاعفة الإنتاج السمكي أول العمليات في الثروة المائية وقد شملت برامج التخطيط والتنمية في الخطط الخمسية للجمهورية العربية المتحدة برامج مشروعات تنمية الثروات والطاقات الطبيعية السكّنة في أرض الوطن : كالثروات الزراعية والحيوانية والمعدنية وحصر عناصرها بقصد استغلالها استغلالاً اقتصادياً هزياً وكان أن تسلطت الأضواء على مرفق آخر من مرافق الإنتاجية المائية هو مرفق الثروة المائية .

عناصر الثروة المائية في مصر

(أ) عناصر مستغلة :

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| ١ - الأسماك | ٢ - الإسفنج |
| ٢ - الملح من الملاحات | ٤ - القشريات (الجلبىري والكاربوريا) |
| ٥ - ذوات المحار | ٦ - الرمال السوداء |
| ٧ - الطاقة الكهربية | ٨ - رسوبات قديمة |
| ٩ - المزارع السمكية | ١٠ - الطيور المائية |

(ب) عناصر غير مستغلة :

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| ١ - الأصداف واللؤلؤ | ٢ - الطحالب البحرية |
| ٣ - الزيوت السمكية | ٤ - دقيق السمك |
| ٥ - النباتات المائية من البحيرات | ٦ - الأملاح المعدنية من البحر |
| ٧ - الماء العذب من ماء البحر | |

(نقلا عن كتاب الثروة المائية في الجمهورية العربية المتحدة الأستاذ الدكتور
أنور عبد العليم بمجامعه الإسكندرية) .

ولهذه الثروة ثلاثة مصادر رئيسية : البحر والبحيرات والخيل وفروعه .

وتعدنا هذه البهائم بعناصر أساسية — عضوية وغير عضوية — على
جانب كبير من الأهمية في بنائنا الاقتصادي وأهم هذه العناصر هي الثروة السمكية
التي تعدنا بغذاء بروتيني أساسي على اختلاف أنواعها . مما لا شك فيه أن أي
زيادة في الإنتاج السمكي تموض نقص في اللحوم الحيوانية الأخرى التي تستورد
من الخارج كما أن من زيادة الإنتاج السمكي ازدهار مشروعات التصنيع ومن
أهمها استخراج الزيوت والشحوم السمكية وزيت كبد القرش الغني بالفيتامينات
بالإضافة إلى دقيق السمك المستخدم في هلف الحيوان .

وقد يوجد بلد في حجم مصر حباه الله بكل تلك الإمكانيات العظيمة من
مصادر الثروة المائية الغنية بعناصرها الأولية . وبما لا ريب فيه أن الإنتاج
الطبيعي في البيئة المائية عمرها يتفوق أضعافا كثيرة على الإنتاج تلك المواد من
الأرض الزراعية :

أن ثورة عام ١٩٥٢ الفضل في بحث إمكانيات الثروة المائية وعلاقتها
بالاقتصاد العام فكان من الضروري حصر وتعيين الإمكانيات من جميع النواحي
الطبيوغرافية والاقتصادية والبحرية والتصنيع السمكي جملة وتفصيلا فكان أن
أصبح الاقتصاد السمكي جزءا هاما في الأبحاث التي قامت بها مختلف الجهات الرسمية
توطئة لإدخالها في الدائرة الاقتصادية العامة .

أن ما يخص الفرد الواحد من سكان مصر في الوقت الحاضر يقرب من أربعة
كيلوجرامات من الأسماك في السنة بينما يبلغ نصيب الفرد الواحد في اليابان ثلاثين
لو جراما من الأسماك في
الك حسب الإحصائيات الأخيرة بمنظومه الأغذ

كل ذولة . ومع أن نصيب الفرد من الأسماك يبلغ ثلاثة عشر كيلوجراما في السنة إلا أن كمية اللحوم الأخرى التي يتناولها تزيد في نفس الوقت على عشرة أمثال نصيب الفرد منها في مصر إذ بلغ معدل استهلاك الفرد من اللحوم الأخرى في مصر نحو ٦,١٥ كيلوجراما في السنة (اللجنة المشتركة للزراعة والتوطين ١٩٦١) .

ويلاحظ أن محصولا السنوي من الأسماك في مصر محصول ضعيف بالنسبة للإمكانات الضخمة من البيئة المائية التي تمتلكها .

إن لاهر سواحل طويلة تمتد على بحرين عظيمين هما البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر وذلك إلى مسافة تقرب من ٢٠٠٠ كيلومتر .

ويمكن القول بأن الرصيف القارى أى المسكن الملائم لمصايد الأسماك في جميع المناطق البحرية بحيث يتيح استغلال شباك الجر فوقة وعليه تنمو الأعشاب البحرية والحيوانات الصغيرة التي تغذى عليها الأسماك ، إن الجانب الأكبر من هذا الرصيف غير مستغل تماما في الوقت الحاضر ، كما أن مساحات كبيرة من سواحلنا البحرية غير مستغلة بالمرة . وهذا هو السبب في أن مصايدنا البحرية لا تدر في الوقت الحاضر أكثر من ٢٥ ٪ من جملة محصول الصيد في مصر في حين أن هذه النسبة تبلغ نحو ٨٠ : ٩٥ ٪ أو أكثر في أغلب الدول التي لها سواحل بحرية .

أما بحيراتنا المسالحة ومنخفضاتنا المسائية في شمال الدلتا فتنتج جانبا كبيرا هاما من محصول المصايد المصرية بل أنها في الواقع تعتبر أهم مورد لثروتنا السمكية في الوقت الحاضر . إذ يقدر محصولها بنحو ٦٠ ٪ من جملة محصول الصيد المصري السمكى . هذا بالإضافة إلى محصول المصايد الداخلية التي يغنيها ماء النيل وفروعه وتكون في مجملتها نحو ١٥ ٪ من جملة المحصول السمكى .

أن المساحة الصالحة لصيد الأسماك في مصر تبلغ في مجموعها نحو ١٢ مليونا من الأفدنة أى ضعف الأرض الزراعية في مصر .

ومعنى هذا بلغة الأرقام أيضا أن الفدان المسائ الواحد من جميع المصايد في مصر يدر محصولا سنويا يبلغ قدره نحو سبعة كيلوجرامات من الأسماك أو ما يعادل

نحو سبعة عشر قرشا من الدخل في السنة . وإذا اعتبرنا المصايد البحرية وحدها وهي تكون نحو ١/٤ محصول الصيد الإجمالي السنوي نجد أن الفدان الواحد من تلك المصايد يدر في المتوسط أقل من كيلوجرامين اثنين من كل الاسماك أو ما يوازي نحو هشرين قرشا من فاحية الدخل العام .

وإذا علم أن المصايد البحرية تسكون ذات قيمة اقتصادية مجزية إذا كان معدل إنتاج الفدان الواحد من الاسماك يتراوح بين ٤٢ : ١٠ كيلوجرام (محسوبة على أساس الإنتاج الطبيعي الذي يقدر في المصايد الاقتصادية بين ١٠ : ٥٠ جراما من الاسماك في المتر المربع الواحد) . وقد يصل إنتاج الفدان الواحد من الاسماك في بعض الاحيان في المناطق الغنية جدا إلى ٤٢٠٠ كيلوجرام .

وضع لنا أن مصايدنا البحرية في حاجة إلى تنمية كبيرة وليس مرد ذلك إلى فقر المصايد نفسها بل مرده إلى ضعف الاسطول البحري فيها

و يتضح مما تقدم أن محصول المصايد المصرية بوجه عام ضعيف لا يتناسب بحال مع إمكانياتنا المائية العظيمة . وبينما القطاع الزراعي في مصر نحو ٣٧ — من مجموع الدخل القومي أو ما يقرب من ٤٥٠ مليون جنيه في السنة (١٩٥٩) نجد أن الدخل الدخل القومي من الثروة المائية يمثل ١٪ من مجموع الدخل العام .

وإذا أخذنا في الحسبان أن معدل الزيادة المنتظرة في تعداد سكان مصر خلال العشرين سنة القادمة ٨,٥ مليون نسمة وأن مصر تستورد كل عام كمية إضافية من اللحوم لتغذيه بما تبلغ قيمته نحو ٣ ملايين من الجنيهات وهذا غل الاسماك المستوردة ، لوضح جليا أهميه مضاعفة محصول الثروة السمكية في مصر في خمس سنوات أو أقل من هذا القدر لكي توفر للشعب غذاء أساسيا من الاسماك غنيا بالبروتين والفيتامينات وأملاح الفوسفور إلى آخره .

القوى العاملة في قطاع الثروة المائية :

يعمل في هذا القطاع في الوقت الحاضر نحو ١٠٠,٠٠٠ فرد من بينهم نحو ٦٥,٠٠٠ صيادا ، وهذا بخلاف عدد آخر من الفوايع يعتمدون في معاشهم على حرفة الصيد أو هل منتجيات البحر . ويجب أن لا ننسى أيضا أن هؤلاء الصيادين والعمال يعملون أصرا يعتمدون في معاشها على الأخرى على الدخل من تلك الحرفة .

إن الفقر يسود جماعات الصيادين ، فهم دائماً في حاجة إلى من يمد لهم بمعدات الصيد ولوازمه ، ويقرصهم الاموال اللازمة لامتلاك مراكب الصيد وقواربه وشباكهم ، ويسدد رسوم الرخص ودفع الضرائب ، وقضاء ضروريات الحياة لهم ولأن يمولونهم ، وهم دائماً في حاجة إلى من يلترى منهم صيدهم ، والصيد الفرد ليس في مقدوره أن يتحرر من ربقة الوسطاء والتجار والمهلبين والمرايين .

وقد أوصت لجنة القطاع الساحلي المؤتمر التعاوني العام (يونيو ١٩٥٦) بالتوصية على ضرورة تأسيس الجمعيات التعاونية لصيادي الأسماك ، وأصبحت فعلاً منذ هذا التاريخ حوالي ٤٠ جمعية ومنحت بعضها قروضاً من بنك التسليف الزراعي والتعاوني بضمان الحكومة إذ تمدر تقديم أنواع الضمان لدى الجمعيات التي يتطلبها البنك وهذا وقد بلغت جملة الاعتمادات المالية المقررة لإقراض الجمعيات التعاونية حتى ١٩٦١ - ١٧٣٠,٠٠٠ جنيهه . صرف منها للجمعيات ١٥٠,٠٠٠ جنيهه تسدد منها حوالي ١٥,٠٠٠ جنيهه . وتدل هذه البيانات على أن الجمعيات ، مع ما هي عليه من حاجة قصوى إلى المال ، لم تسمخ إلى الإقراض من الاعتمادات المفتوحة لها لعدم إمكانها التوفيق بين ظروفها وإمكاناتها وبين عمليات واشتراطات الإقراض .

إن هذا القطاع لم يتل من الرهايه في المصور المساهيه ماهو أمل له فكاف مجهولا إلا لمرأة الصيد والغنص البحري حتى إذا كانت الثورة الاشتراكية فتحت أبواب هذا القطاع المجهول وعملت على أن يؤدي واجبه مع باقي قطاعات الإنتاج القوي رغم تخلفه عن القطاعات الأخرى الأمر الذي يحتاج إلى عنايه وتوجيه أهداف طارجه إلى القطاعات الأخرى حتى يتم دوره الانتاجيه والاقتصاديه كامله .