

## طوالع الزراعة في السودان

زادت مساحة القطن المروي في الجزيرة من وراء اكال المشروع من ٣٠٠٠٠ فدان الى ٨٥٠٠٠ فدان وفي سنة ١٩٢٦ — ١٩٢٧ ستبلغ هذه المساحة ١٠٠٠٠٠ فدان عندما تدخل جميع المساحة المقرونة في المشروع فماذا تكون قيمة هذا الانتاج الاضافي للسودان وما هي نتائجه المباشرة وغير المباشرة؟

قيمتها تتوقف على سير نتاج المحصول بواقع الفدان وسعره في أسواق العالم .

والتاج يتبع الاحوال الجوية لكل فصل والاضرار التي تنجم عن الاوبيئة ويتوقف على مقدار الجهد الذي يبذل في المحصول كل مزارع . والسعر يختلف بنسبية المعروض من القطن الى الطلب ويتوقف بنوع خاص على الطلب من جانب الغزاليين لا على رتب قطن السكلاريديس . وفي الكمية يكاد يكون انتاجنا مهملاً بمقارنته بالمحصول الامر يكى والمصرى أما من حيث النوع فهو معادل لاحسن أنواع القطن السكلاريديس وبما أن نسبة القطن السكلاريديس لمجموع المحصول المصرى صغيرة فالسودان الان ينتج نسبة هامة من المعروض في العالم من أحسن أنواع القطن السكلاريديس .

ويشك في أن مقدار هذا النوع من القطن المتاج في القطر المصرى يزيد عن مليون قنطار فلذا يمكن اعتبار تاج هذه السنة في السودان وهو ما ينوف عن ٢٥٠٠٠٠ قنطار أكثر من ربع المحصول المصرى من هذا القطن .

وعندما تذكر أن طوكر وكولا تذجان نفس هذه الرتبة من القطن وأن مشروع الجزيرة لم ينمو تماماً فمن الواضح أن مركزنا في السوق من حيث الطقن ذى الرتبة العالمية هو مركز هام جداً .

(١) نقل عن مجلة الغرفة التجارية السودانية .

وقد اختلفت أسعار القطن كثيراً منذ الحرب العظمى ولا تزال عالية جداً قياساً على أسعار قبل الحرب حتى أنه ينبغي علينا أن تحفظ كثيراً عند ما ننظر إلى ما قد يساويه القطن في المستقبل البعيد وحتى في المستقبل القريب خير لنا أن لا تكون شديدة التفاؤل ٠

وتراج السنتين الفائتتين أعني سنة ١٩٢٣ - ١٩٢٤ و ١٩٢٤ - ١٩٢٥ في الجزيرة لم يأت محققاً للآمال بل هبط لقل من تراج السنوات التي سبقتها عندما كانت المساحة المروية أقل والأسباب التي دعت لذلك ستدركها فيما يلي ٠

ويكفي أن نقول الآن إن هناك أسباباً قوية لأن توقع تحسيناً عظيماً في التراج مما كان عليه في السنتين الفائتتين على أنه بالتراج الذي كان أقل من ثلاثة قناطير للفدان في الموسمين الماضيين وبالأسعار المتناقصة من الخطأ أن ننتظر دخلاً مرتفعاً جداً وفي هذه العجلة نحن نفرض أن قيمة تراج الفدان هي ٢٠ جنيهاً بعد دفع نفقات الحليج والنقل والسوق وهذا التراج يعادل ٥ رقين طاراً لل葑دان بواقع ٨ جنيهات القنطار (وزن ٣١٥ رطلاً) أو ٣ قناطير بواقع  $\frac{٦}{٢}$  جنيه أو أربع قناطير بواقع ٥ جنيهات فإذا فرضنا أن الحليج والسوق والنقل يكلف بنساً واحداً عن كل رطل هو مبلغ كبير ويجب أن لا ننسى بالطبع أن جميع هذا القطن يباع بأسعار أعلى من السكلاريدس الفولى جود فير ٠

وربما كان هذا التقدير أغنى ٢٠ جنيهاً الفدان في القريب العاجل أقل من الحقيقة على أنه قد تكون آمنين إذا اعتمدنا على المحافظة على هذا الرقم لأكثر من سنوات قلائل ٠

فإذا قدرنا أن تراج الفدان الواحد ٢٠ جنيهاً فتكون قيمة محصول هذا العام ١٦٠٠٠٠ جنية والمتحصل القادم مليونان من الجنيهات ومن المحقق للآن أن محصول هذا العام — ما لم يحدث هبوط عظيم في الأسعار — ستكون قيمته أزيد بكثير من هذا الرقم ٠

ومن النقط الهامة لاعضاء الغرفة التجارية نسبة المبالغ التي ستصرف من هذا المبلغ في السودان وتساعد على افاء تجارة البلاد .  
والعلوم أن هذا المبلغ يقسم بين الشركاء الثلاثة في المشروع كالتالي:  
٣٥ في المائة للحكومة و٢٥ في المائة للشركة الزراعية و٤ في المائة  
للمستأجرين .

والحكومة تنفق من حصتها على صيانة الترع وضبط توزيع المياه في الترع حيث هي مسؤولة عن ذلك وهذا يستدعي اتفاق مبلغ كبير في السودان هذا علاوة على أنها تقوم بدفع الفائدة عن قرض الجزيرة الذي عقد في لندن وهذا لا يستدعي اتفاق شيء ما في السودان .  
والشركة عليها صيانة حصتها في الترع وتقديم الآلات لادارة ومراقبة القسم التجارى في المشروع وهذا أيضا يستدعي اتفاق مبلغ كبير في السودان في حين أن أرباح المساهمين — كالفائدة على قرض الحكومة لا يستدعي اتفاق شيء هنا وكل حصة المستأجرين تنفق في السودان .  
على أنه علاوة على المبالغ التي ينفقها الشركاء في السودان من حصصهم يوجد مبلغ كبير يصرف على حلنج القطن ونقله وهذا يخص من قيمة القطن قبل توزيع هذه القيمة على الشركاء وهذا المبلغ يعد جزء من نفقات المسواد وقسم كبير من هذا المبلغ كذلك ينفق على إيجاد أدوات الحلنج مثلا لا يستدعي صرف شيء ما في السودان على أن أجور العمال المشتغلين في النقل والحلنج جزء من المبلغ المصروف في السودان وأجور العمال المشتغلين في المحالج لوحدها ليس مما يستهان به .

فإذا اعتبرنا كل هذا العوامل فمن المقبول أن نقدر حوالي ٦٠ في المائة من المبالغ المنوهة عنها تنفق في السودان أو حوالي ٩٦٠٠٠٠ جنيه في هذه السنة و١٢٠٠٠٠ جنيه في الموسم القادم .

وهذه الزيادة في المقدرة على الشراء في البلاد مما تنشط التجارة في كل مناحيها فيصرف المال البعض على البضائع المستوردة والبعض على تاج الجهات الأخرى في السودان ولذا كانت هذه المقدرة على الشراء ليست قاصرة على الجزيرة •

وأيضا لا شك في أن هذا التشجيع لانتاج البضائع المحلية الذي سيتأتى من زيادة المقدرة على الشراء سيسبب انتاجا أثرا على العموم وزيادة في يسر جميع أنحاء السودان •

والآن ربما يتسائل البعض عما اذا كان يمكن الاعتماد على هذه الثروة المتزايدة الناشئة عن مشروع الجزيرة وأيضا عن الاخطار التي تهدد تحقيق هذه الثروة سنة بعد سنة وما هي الصدف التي تزيد هذه الثروة •

اذا تركنا جانب احتمالات زيادة المساحة المنزرعة قطنا فنحسن عرضة لتقلبات التاج والسعر ومن الواضح للآن أن قيمة محصول القطن هذه السنة ستبلغ ٢٥ جنيها الفدان على الاقل وربما كان هذا التقدير تحفظيا ومن الواضح أنه لا يمكننا الاعتماد على المحافظة على هذه التأسيس على أن التقديرات التي ذكرناها هي أقل بكثير من الحقيقة •

وفي حين أن الاسعار تتوقف على أحوال لا يمكن السيطرة عليها في السودان فإن العوامل التي تؤثر على المحصول يمكن السيطرة عليها لحد ما بالعناية التامة ودرس أحوال كل سنة •

فلغاية سنة ١٩٢٢ — ١٩٢٣ كان معدل تاج الفدان في الجزيرة يقرب من ٤ قنطارات (وزن ٣١٥ رطلا) وفي سنة ١٩٢٣ — ١٩٢٤ كان معدل الناتج ٢٨ قنطارات وفي سنة ١٩٢٤ ، ١٩٢٥ ، ٢٠٥ ر طن قنطارات في وادي النو ونحو ٣٥٣ قنطارات في مشروعات الآلات الرافعة الأخرى التي كانت تروى مرة واحدة زيادة عن وادي النو فهذا التنازل في المحصول يدعوا للقلق ويجب العناية الدقيقة في البحث عن أسبابه ، أولا يجب أن نذكر أنه في سنة ١٩٢٣ — ١٩٢٤ كانت المساحة المنزرعة قطنا

قد تضاعفت وذلك بضم مساحة واد النو ومساحة النو التي كانت حول واد مدنى هى نفس المساحة التي كانت تزرع في الماضي بالذرة ولذا كان تناقض المحصول فيها لا بد منه .

على أنه علاوة على ذلك فمن المعلوم أن الضرر الأكبر ينبع من الجحشات والضرر الناجم من هذه الناحية يتفاوت من سنة إلى أخرى بحسب الاحوال الجوية لكل سنة وكلما كانت الشجيرات صحيحة كلما زادت قوة المقاومة والاحوال التي تؤثر في قوة لشجيرات بالطبع تختلف مع الموسم .

ومن المباحث التي قام بها الماجور ارشبالد وغيره عن الحشرات يتضح أن هذه الآفة تنتقل مع البذرة وأنه باتخاذ تدابير كافية لضبط انتقال البزور يمكن على الأقل تخفيف وطأة أضرارها .

وقد بذرت بزور جديدة بالمرة هذه السنة وكانت النتائج باهرة جدا وليس هناك ما يدعونا للتشاؤم في المستقبل ولو أنه لا يزال أمامنا عمل كبير في هذا السبيل ومن المحقق جدا أن تنتاج الفدان سيكون ٥ رسم قنطرة الفدان وهناك أمل بأربعة قناطير .

ولذا فليس من الحال أن نطمئن في معدل تناج ٣ قناطير على الأقل في المستقبل وليس هناك ما يدعو لللطمأن بنقص معدل قيمة تناج الفدان عن عشرين جنيها وبلا شك ستوجد سنوات رديئة وسنوات جيدة حينما تكون النتيجة أوطنى أو أعلى من هذا الرقم .

أما فيما يختص بالأمل في زيادة الانتاج فيخالف السنوات التي يكثر فيها الانتاج فزيادة الانتاج تتوقف بالطبع على احتمال توسيع نطاق المشروع وهو احتمال يتطلع إليه جميع الأهالى القاطنين بجوار المشروع الحالى وهذا معلق باعتبارات سياسية خارجة عن حدود هذه المقالة الاقتصادية ولكن يكفى القول بأنه بناء على أساس المقادير المذكورة في كتاب (ضبط النيل) يوجد بلا شك كثير من الماء الزائد الذى يمكن استعماله لتوسيع المشروع .

ومن التسرع التكهن عن مقدار هذا الماء الزائد وعن قوة الحزان  
اذ لا يمكن ادراكهما الا بعد هذا الموسم ومن الواضح أنه لا يمكن البت  
في الارتفاع بهذه الزيادة قبل ظهور تقرير لجنة النيل . اهـ

### قطن السودان

اتهـى موسم القطن في السودان هذا الصيف فكانت نتيجته أن  
١٠٧٦٨٢ فدانـا زرعت قطنـا من صنف السـكـلـارـيـدـسـ فـبـلـغـ ماـ جـنـىـ مـنـهـ  
٤٢٤٩٣١ قـنـطـارـاـ زـنـةـ كـلـ قـنـطـارـ ٣١٥ رـطـلاـ كـالـمـتـبـعـ فـيـ القـطـرـ المـصـرـىـ  
عـنـدـ وـزـنـ القـطـنـ قـبـلـ حـلـجـهـ فـبـلـغـ مـتـوـسـطـ ماـ جـنـىـ مـنـ الفـدـانـ نـحـوـ أـرـبـعـةـ  
قـنـاطـيرـ وـ٧٩ـ فـيـ المـائـةـ مـنـ القـنـطـارـ .

وأنـ ١٨١١٨ فـدـانـاـ زـرـعـتـ مـنـ القـطـنـ الـأـمـرـيـكـىـ فـجـىـ مـنـهـ ٥٤٤٤٦  
قـنـطـارـاـ فـالـمـتـوـسـطـ نـحـوـ ثـلـاثـةـ قـنـاطـيرـ مـنـ الفـدـانـ . وـهـذـهـ وـتـلـكـ روـيـتـ رـيـاـ  
صـنـاعـيـاـ .

وزـرـعـ ١٠٤٦٣٥ فـدـانـاـ روـيـتـ بـأـمـاءـ المـطـرـ فـقـطـ فـجـىـ مـنـهـ ٣٤٣٩٢  
قـنـطـارـاـ فـمـتـوـسـطـ مـاـ جـنـىـ مـنـ الفـدـانـ نـحـوـ ثـلـثـ قـنـطـارـ لـاـ غـيرـ .

وـفـيـ مـدـيـرـيـةـ كـسـلاـ أـرـضـ يـرـوـيـهاـ نـهـرـ القـاـشـ وـتـرـوـيـ بـالـمـطـرـ أـيـضاـ  
وـقـدـ بـلـغـ مـاـ جـنـىـ مـنـهـ ٤٢٥٣٤ قـنـطـارـاـ وـلـمـ تـذـكـرـ مـسـاحـةـ الـأـرـضـ الـتـىـ زـرـعـتـ  
هـنـاكـ وـلـكـنـ أـخـبـرـنـاـ بـعـضـ الـتـقـاتـ أـنـهـ قـدـ يـجـنـىـ مـنـ الفـدـانـ هـنـاكـ نـحـوـ  
عـشـرـةـ قـنـاطـيرـ لـاـنـهـ يـرـسـبـ فـيـ الـأـرـضـ طـبـقـةـ سـمـيـكـةـ مـنـ الطـمـيـ بـفـيـضـانـ  
نهـرـ القـاـشـ فـيـزـيدـ بـهـذـاـ خـصـبـ الـأـرـضـ زـيـادـةـ تـفـوقـ النـصـفـ .

وـقـدـ بـيعـ ٤٧٥٨٠٠ قـنـطـارـ مـنـ قـطـنـ السـوـدـانـ بـمـلـغـ ٢٧٥٢٨١٥ جـنـيـهـاـ  
مـصـرـيـاـ فـلـغـ مـنـ الفـدـانـ ٥٧٨ غـرـشاـ وـنـصـفـ غـرـشـ وـهـوـ مـنـ بـخـسـ بـالـنـسـبـةـ  
إـلـىـ الـوـقـتـ الـذـىـ بـيـعـ فـيـهـ لـاـ يـنـطـبـقـ عـلـىـ مـاـ يـقـالـ عـنـ جـوـودـهـ وـلـوـ كـانـ نـحـوـ  
عـشـرـهـ مـنـ القـطـنـ الـذـىـ أـصـلـهـ أـمـيرـكـىـ .